

Jeep Grand Cherokee



Variante	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	6.4 V8 HEMI (344 kW)	6.2 V8 HEMI (522 kW)		
	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	SRT	Trackhawk		
Motor								
Zylinderzahl; Anordnung	6; V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel			6; V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel	8; V-Anordnung; 90° Zylinderwinkel	8; V-Anordnung; 90° Zylinderwinkel		
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung VVT			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung VVT	zwei Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung VVT, Ventile mit Stoßelstangen	zwei Ventile pro Zylinder, Ventile mit Stoßelstangen, Natrium-gefüllte Auslassventile		
Nockenwellenantrieb	Kette			Kette	Kette	Kette		
Verdichtungsverhältnis	16,5 +/- 0,5:1			16,5 +/- 0,5:1	10,9:1	10,9:1		
Hubraum (cm³)	2987			2987	6417	6166		
Bohrung x Hub (mm)	83 x 92			83 x 92	103,9 x 94,6	103,9 x 90,9		
Drehmoment ¹ in Nm bei min ⁻¹	570 bei 2000			570 bei 2000	624 bei 4100	868 bei 4800		
Leistung ¹ bei min ⁻¹	3600			3600	6250	6000		
kW	184			184	344	522		
PS	250			250	468	710		
kWh/l	61,6			61,6	53,60	84,20		
PS/l	83,7			83,7	72,93	114,50		
Kraftstoffart	Diesel (EN590)			Diesel (EN590)	Benzin (Super Plus RON 98)	Benzin (Super Plus RON 98)		
Kraftstoff-Einspritzsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Elektronische, sequentielle Multipoint-Einspritzung und variable Ventilsteuerung (VVT) mit Zylinderschaltung (MDS)	Elektronische, sequentielle Multipoint-Einspritzung		
Aufladung	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler			Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler	—	Kompressor mit integriertem Ladeluftkühler		
Abgasreinigung	SCR Abgasreinigung mit Harnstoff-einspritzung, Ruß-Partikelfilter			SCR Abgasreinigung mit Harnstoff-einspritzung, Ruß-Partikelfilter	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambda-Sonden	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambda-Sonden		
Kraftübertragung								
Kupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung			Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung		
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe			8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe		
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	1,4,714			1,4,714	1,4,714	1,4,714		
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	1,3,142			1,3,142	1,3,142	1,3,143		
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,2,106			1,2,106	1,2,106	1,2,106		
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,1,666			1,1,666	1,1,666	1,1,667		
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	1,1,285			1,1,285	1,1,285	1,1,285		
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	1,1,000			1,1,000	1,1,000	1,1,000		
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	1,0,838			1,0,838	1,0,838	1,0,839		
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	1,0,666			1,0,666	1,0,666	1,0,667		
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	1,3,295			1,3,295	1,3,295	1,3,300		
Differenzial	1,3,454			1,3,454	1,3,700	1,3,700		
Antrieb	Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung			Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung	Permanenter Vierradantrieb mit variabler Drehmomentverteilung	Permanenter Vierradantrieb mit variabler Drehmomentverteilung		
Verteilergetriebe	Quadra-Trac® II	Quadra-Drive® II	Quadra-Trac® II	Quadra-Drive® II	Quadra-Trac® Active-on-Demand	Quadra-Trac® Active-on-Demand		
Geländeuntersetzungsverhältnis	2,72:1			2,72:1				
Hinterachse	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) optional mit Schlupfbegrenzung bei Quadra-Drive II			Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung		

Jeep Grand Cherokee



Variante	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	6.4 V8 HEMI (344 kW)	6.2 V8 HEMI (522 kW)			
	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	SRT	Trackhawk			
Fahrleistung und Verbrauch									
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	202	190	202	202	257	289			
Beschleunigung (0-100 km/h) in s		8,2		8,2	5,0	3,7			
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km ²		9,7		9,7	t.b.d.	t.b.d.			
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km ²		6,9		6,9	t.b.d.	t.b.d.			
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km ²		7,9		7,9	14,6	17,1			
CO ₂ (Kombiniert) in g/km ²		208		208	338	395			
CO ₂ Effizienzklasse		C		C	G	G			
Karosserie									
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)		0,373		0,373	0,39	0,37			
Fahrwerk									
Bremsscheiben vorne (Durchmesser x Stärke) in mm		350 x 32		350 x 32	380 x 34	400 x 36			
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm		330 x 22		330 x 22	350 x 28	350 x 28			
Reifen	265/60 R18	265/60 R18	265/50 R20	265/50 R20	295/45 R20	295/45 ZR20 110Y			
Räder	8 x 18	8 x 18	8 x 20	8 x 20	10 x 20	10 x 20			
Vorderachse	Einzelradführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/ Luftfedern (Overland)			Einzelradführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Luftfedern	Einzelradführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, adaptive Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern mit variabler Federrate	Einzelradführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, adaptive Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern mit variabler Federrate			
Hinterachse	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/Luftfedern (Overland)			Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Luftfedern und Zweirohrstoßdämpfer, Aluminium-Querstabilisator	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Schraubenfedern und aktiven Zweirohrstoßdämpfern, Querstabilisator	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Schraubenfedern und aktiven Zweirohrstoßdämpfern, Querstabilisator			
Maße									
Radstand in mm		2915		2915	2914	2914			
Spurweite vorne/hinten in mm		1628/1634		1628/1634	1669/1661	1669/1661			
Länge in mm		4828		4875	4846	4846			
Breite in mm		1943; 2156 mit Außenspiegeln		1943; 2156 mit Außenspiegeln	1954; 2156 mit Außenspiegeln	1954; 2156 mit Außenspiegeln			
Höhe unbeladen in mm (Luftfederung/Stahlfederung)		1792/1802		1792	1749	1749			
Wendekreis in m		11,6		11,6	11,6	11,6			
Böschungswinkel vorn in Grad		25 (Stahlfederung) 25-35,8 (Luftfederung)		19-29,8	18	18			
Böschungswinkel hinten in Grad		23 (Stahlfederung) 23-29,5 (Luftfederung)		23-29,5	22	22			
Rampenwinkel in Grad		18 (Stahlfederung) 18-23,5 (Luftfederung)		19-24,5	17	17			
Bodenfreiheit (mm)		206 (Quadra-Lift™ 207 - 270)		206 (Quadra-Lift™ 207 - 270)	201	201			
Wad-Tiefe in mm		508		508					
Kofferraumvolumen in l		782		782	782	782			
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l		1554		1554	1554	1554			
Kopffreiheit vorn in mm		1012,8		1012,8	966,3	966,3			
Sitzbreite vorn in mm		520		520	520	520			
Sitztiefe vorn in mm		500		500	500	500			
Knieraum vorn in mm		510-850		510-850	510-850	510-850			
Sitzbreite hinten in mm		1474,1		1474,1	1474,1	1474,1			
Kopffreiheit hinten in mm		995,4		995,4	995,4	995,4			
Knieraum hinten in mm		630-981,1		630-981,1	630-981,1	630-981,1			
Sitztiefe hinten in mm		480		480	480	480			
Tankinhalt in l		93,5		93,5	93,5	93,5			

Jeep Grand Cherokee



Variante	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	6.4 V8 HEMI (344 kW)	6.2 V8 HEMI (522 kW)		
	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	SRT	Trackhawk		
Elektrische Systeme								
Batterie-Kapazität in Ah	65			65	65	65		
Lichtmaschine - Strom in A	160, 180 oder 220 je nach Ausstattung			160, 180 oder 220 je nach Ausstattung	220	220		
Lichtmaschine - Spannung in V	12			12	12	12		
Lichtmaschine - Leistung in W	1920-2640 je nach Ausstattung			1920-2640 je nach Ausstattung	2640	2640		
Gewichte								
Leergewicht in kg (fahrfertig) ³	2403-2522			2403-2522	2418-2458	2531		
Zuladung in kg	546-427			546-427	531-491	462		
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2949			2949	2949	2993		
Achslast (vorn/hinten)	1452/1678			1452/1678	1452/1678	1508/1678		
Max. Anhängelast gebremst ⁴ /ungebremst in kg	3500/750	2949/750	3500/750	2949/750	2949/750	2949/750		
Maximales Zuggewicht in kg	6449			5898	5898	5942		
Stützlast in kg	175 (147*)			147	147	147		
Dachlast in kg	68			68	68	68		
Versicherungseinstufung								
HaftpflichtEinstufung	25			25	24	24		
Voll-/Teilkaskoeinstufung	26/25			26/25	27/24	27/24		
Sonstiges								
Wartungsintervalle in km	20.000 oder 12 Monate			20.000 oder 12 Monate	12.000 oder 12 Monate	12.000 oder 12 Monate		
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	72/74 bei 2700			72/74 bei 2700	72/83 bei 3750	73/87 bei 3750		
Abgasnorm	Euro 6d-temp			Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp		

* bei Trailhawk

¹ Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Best

³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EWG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg).

⁴ Inklusive Stützlast.

Alle Angaben ohne Gewähr.