PRESSE-INFORMATION

DER NEUE JEEP®
WRANGLER

Der neue Jeep® Wrangler (JL)

- *Als Gelände-Champion weiterhin unangefochten, ist der neue Jeep® Wrangler mit dem Modellcode JL der Fähigste seiner Modellgeschichte – denn er erreicht zudem sein höchstes Niveau an Komfort und Fahreigenschaften für den Alltag auf der Straße.*
- *Zwei aktive, vollautomatische Vierradantriebs-Systeme Command-Trac und Rock-Trac, Dana Achsen der nächsten Generation, elektrische Vorder- und Hinterachs-Sperren Tru-Lock, Trac-Lok Differential mit Schlupfbegrenzung sowie elektronisch entkoppelbarer vorderer Querstabilisator*
- *Modernes Design bewahrt alle authentischen Stil-Themen des kultigen Wrangler und bietet neue Dach-Kombinationen für den typischen Jeep Wrangler Frischluft-Spaß.*
- *Zwei neue Motoren stehen zur Wahl: 2.2 MultiJet II Turbodiesel und 2.0 Turbo-Benzinmotor, beide mit neuem Achtgang-Wandlerautomatik-Getriebe mit Stopp-Start-Technologie.*
- *Fortschrittliche Technik-Funktionen wie unter anderem neue LED Scheinwerfer und LED Heckleuchten, neues UconnectTM Infotainment-System mit Apple CarPlay, Android Auto und der Auswahl aus zwei kapazitiven Touchscreens mit den Bildschirmdiagonalen 17,8 oder 21,3 Zentimeter.*
- *Vielzahl an Systemen für Schutz und Sicherheit wie zum Beispiel Totwinkel-Assistent mit hinterer Querbewegungserkennung, bei allen Versionen serienmäßige ParkView Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, elektronische Überschlagsvermeidung und vier serienmäßige Airbags.*
- *Bei den deutschen Jeep-Händlern lieferbar in den Versionen Sport, Sahara und Rubicon, jeweils in zwei Radständen mit zwei oder vier Türen. Für das Modell Sahara ist auf Wunsch ein exklusives Overland Ausstattungspaket zu haben.*
- *Mehr als 180 exklusive Mopar®-Zubehörartikel unterstützen die Individualisierung-Möglichkeiten beim neuen Wrangler.*

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

DER NEUE JEEP®
WRANGLER

Ein unzweifelhafter Gelände-Champion. Ein einzigartiges Alltags-Fahrzeug für den Großstadtdschungel. Die neue, vierte Generation des ikonischen Jeep® Wrangler ist ein duales Multitalent mit ihrem ausgezeichneten Niveau an Fahrkomfort und ihren überzeugenden Fahreigenschaften auch auf der Straße. Der neue Jeep Wrangler (JL) bewahrt seine Einzigartigkeit und schlägt ein neues Kapitel in der legendären Geschichte der Marke Jeep auf, deren Entstehung bereits im Jahr 1941 begann.

Mit diesem Ziel hat das Jeep-Team in Auburn Hills, Michigan, U.S.A. den ikonischen Jeep Wrangler vollkommen erneuert und dabei trotzdem dafür gesorgt, dass er sich mit legendären Geländefähigkeiten und authentischem Jeep Design treu bleibt – und das alles verbunden mit fortschrittlichen Technologien.

Das Resultat ist der bislang fähigste Wrangler dank technischer Komponenten wie, je nach Ausstattung, den zwei vollautomatischen Vierradantrieben Command-Trac oder Rock-Trac, elektrischen Tru-Lock Vorder- und Hinterachs-Sperren, Trac-Lok Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf und elektronisch entkoppelbarem Vorderachs-Stabilisator.

Der neue Wrangler fühlt sich sowohl im härtesten Gelände als auch auf exklusiven City-Boulevards oder langen Autobahnstrecken zu Hause und überzeugt mit modernisiertem Design treu zum Original, kombiniert mit mehr Open Air Freiheit und fortschrittlichen Technologien für Sicherheit und Konnektivität.

Die vierte Generation des Jeep Wrangler ist in den drei Ausstattungen Sport, Sahara und Rubicon – jeweils als Zwei- oder Viertürer – und auf Wunsch mit dem neuen, hochwertigen Overland-Paket für die Version Sahara zu haben.

Verbesserte, legendäre ‘go-anywhere’ Jeep 4x4 Fähigkeiten

Konstruiert, um die herausforderndsten Geländestrecken zu meistern, ist der Jeep Wrangler das Resultat aus mehr als 75 Jahren führender Entwicklung von Vierradantriebs-Systemen. Zwei davon sind die beiden Vierradantriebe für den neuen Wrangler: Command-Trac für die Versionen Sport und Sahara, Rock-Trac für die Version Rubicon, das robusteste und fähigste Modell für Fahrten im Gelände. Beide Systeme verfügen über das neue, zweistufige und vollautomatische Selec-Trac Verteilergetriebe für ständiges Überwachen und Management des Motordrehmoments für Vorder- und Hinterräder.

Das Command-Trac 4x4-System hat ein zweistufiges Verteilergetriebe mit einem Gelände-Untersetzungsverhältnis von 2,72:1 sowie neu entwickelte, robuste Dana-Achsen vorn und hinten mit einer Antriebs-Übersetzung von 3,45 für den Benzinmotor und 3,73 für die Diesel-Version.

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Das System arbeitet in vier Betriebs-Modi:

- 2H (Hinterradantrieb mit Straßenübersetzung)
- 4H AUTO (Vollautomatischer, aktiver Vierradantrieb mit Straßenübersetzung)
- 4H Part-Time (Zuschaltbarer, permanenter Vierradantrieb mit Straßenübersetzung)
- N (Neutral)
- 4L (Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung)

Der neue Wrangler verfügt über eine ‘shift on the fly’-Technik, die es ermöglicht, bis zu einer Geschwindigkeit von 72 Kilometern pro Stunde zwischen Hinterrad- (2H) und Vierradantrieb (4H Part-Time) zu schalten. Die Umschaltung von 4H Part Time in 4H Auto ist bei jeder Geschwindigkeit möglich.

Unter normalen Fahrbedingungen arbeitet Command-Trac ganz nach Wunsch des Fahrers entweder im Hinterradantrieb (2WD) oder im automatischen Vierradantrieb (4H Auto), der über eine Lamellenkupplung ständig und vollautomatisch die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse regelt. Beide Modi eignen sich für den Auto-Alltag auf der Straße, in der Stadt oder auf der Langstrecke.

Auf besonders traktionsarmen Oberflächen wie Sand, Matsch, Schnee, Eis oder auf einer nassen Wiese, von der man zum Beispiel einen Pferde- oder Bootsanhänger ziehen möchte, empfiehlt sich die 4H Part Time Position, die – anders als ihre Bezeichnung vermuten lässt – den Vierradantrieb permanent aktiviert indem die Lamellenkupplung vollkommen geschlossen wird. Alle Räder sind nun ständig mit der gleichen Drehmomentverteilung angetrieben. Für extrem herausfordernde und anspruchsvolle Geländestrecken steht der Modus 4L (Low) mit zusätzlicher Geländeuntersetzung bereit, die das Motordrehmoment vervielfacht.

Das verfügbare Trac-Lok Differential mit Schlupfbegrenzung bietet zusätzlich Drehmoment und Traktion in Situationen auf rutschiger Oberfläche wie Sand, Schotter, Schnee oder Eis.

Die Modellversion Jeep Wrangler Rubicon stellt nochmals mehr Geländefähigkeit zur Verfügung. Ihr Rock-Trac Vierradantrieb mit zweistufigem Verteilergetriebe und Geländeuntersetzung von 4,0, dazu die weiterentwickelten heavy-duty Achsen Dana 44 und die elektronische Schlupfbegrenzung Tru-Lok machen den Rubicon selbst für extreme Gelände-Trails fit. Zum Rubicon gehört auch eine Achsantriebsübersetzung vorne und hinten von 4,1 für den Benzin- und 3,73 für den Turbodieselmotor.

Die Wrangler Rubicon-Modelle bieten eine erweiterte Verschränkungs-Fähigkeit und längere Federwege dank elektronisch entkoppelbarem Querstabilisator an der Vorderachse. Zudem verfügen alle Wrangler

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Rubicon Modelle über eine Kriech-Gesamtübersetzung von 77,2 (Benzinmotor) beziehungsweise 70,3 (Turbodiesel), die fast jedes Hindernis überwindbar macht.

Jeder Wrangler trägt die ‚Trail Rated' Plakette. Sie bürgt für geprüfte, legendäre 4x4 Fähigkeiten. ‚Trail Rated' von Jeep bedeutet nicht weniger, als dass ein Modell eine ganze Reihe sehr anspruchsvoller Tests in den folgenden Disziplinen bestanden hat: Traktion, Wasserdurchfahrt, Manövrierbarkeit, Achsverschränkung und Bodenfreiheit.

Jeep

Beim neuen Jeep Wrangler steht das Trail Rated Siegel für die folgende Ausstattung:

- Command-Trac Vierradantrieb mit Kriech-Übersetzung im Verteilergetriebe von 2,72 bei den Modellen Sport und Sahara;
- Rock-Trac Vierradantrieb mit zuschaltbarem Untersetzungs-verhältnis 4:1 im Modus "4L" und zwei elektrisch schaltbaren Tru-Lok Sperrdifferenzialen bei den Rubicon Modellen;
- Unterfahrschutz und hintere Schlepphaken;
- Maßstäbe setzende Böschungswinkel beim zweitürigen Wrangler Rubicon von 36,4 Grad vorne und 30,8 Grad hinten sowie einen Rampenwinkel von 25,8 Grad – und die Bodenfreiheit von mehr als 25 Zentimetern;
- Bis zu 76 Zentimeter Wat-Tiefe;
- Bis zu 1.500 Kilogramm Anhängelast beim Zweitürer und 2.500 Kilogramm beim Viertürer.

Modernes, authentisches Wrangler-Design

Der von Grund auf neue Jeep Wrangler baut auf eine seit Jahrzehnten weltbekannte Design-Ästhetik auf, die mit ihren traditionsreichen Jeep-Elementen unmissverständlich und sofort erkennbar ist: von den runden Hauptscheinwerfern zum Kühlergrill mit sieben Lüftungsöffnungen (seven-slot Grill); von den trapezförmigen Radhäusern zu den sichtbaren Scharnieren für Türen und Hauben; von der klappbaren Frontscheibe zum Überrollbügel; von den abnehmbaren Türen zu den Open Air Konfigurationen mit Hard- oder Softtop. Der Jeep Wrangler ist eines von einer maximal Handvoll Automobilen weltweit, die aufgrund ihrer typischen Form sofort erkannt werden. Ein weiteres Modell, auf das diese Eigenschaft zutrifft, ist zum Beispiel der Porsche 911. Danach wird die Luft für diese Art des ikonischen Wiedererkennungswertes schon sehr dünn.

Auch das Karosseriedesign des neuen Wrangler ist daher wieder eindeutig und robust, mit breitem Auftritt und nun abgesenkter Gürtellinie sowie größeren Fenstern. Das Jeep Design-Team gab dem neuen Wrangler eine im Vergleich zum Vorgänger dynamischer gezeichnete und nach unten leicht zulaufende Frontmaske mit den typischen sieben Kühlluftschlitzen, deren äußere die ebenfalls typischen Rundscheinwerfer teilweise integrieren – ganz nach dem Design-Vorbild des legendären Wrangler-

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Vorfahren CJ-5 aus den 1950er Jahren. Die Kühlermaske ist für bessere Aerodynamik außerdem im oberen Teil leicht nach hinten geneigt.

Die Sahara- und Rubicon-Modelle sind serienmäßig mit LED-Scheinwerfern ausgerüstet. LED-Nebelscheinwerfer im Stoßfänger sorgen für ein frisches, weißes Licht und tragen zum unverwechselbaren Gesicht des Wrangler bei. Neue Tagfahrlichter in den Kotflügeln erzeugen eine charakteristische Lichtperipherie neben den Hauptscheinwerfern. In die Tagfahrleuchten sind die LED-Blinker integriert. Die traditionell auf die Karosserie aufgesetzten, nahezu quadratischen Heckleuchten erstrahlen an den Modellversionen Wrangler Sahara und Rubicon serienmäßig ebenfalls in LED-Technik und ihr Gehäuse beherbergt außerdem die Radarsensoren für den Totwinkel-Assistenten sowie die hintere Querbewegungserkennung.

Die Windschutzscheibe für bessere Aerodynamik stärker nach hinten geneigt und die Vier-Schrauben-Befestigung oben an den A-Säulen erlaubt ein einfaches und schnelles Herunterklappen der Scheibe. Der innere Scheibenrahmen bleibt dabei stehen und hält den Rückspiegel auch bei geklappter Scheibe zur Verfügung. In die Scharniere der leichteren Türen aus hochfestem Aluminium ist die Größe des zum Abnehmen der Türen benötigten Torx-Einsatzes gleich eingestempelt, um dem Fahrer Rätselraten bei der Werkzeugwahl zu ersparen.

Alle Wrangler-Modelle haben jetzt in Wagenfarbe lackierte Überrollbügel mit integrierten Haltegriffen.

Etliche Open Air-Optionen sowie dutzende verschiedene Dach- und Fenster-Kombinationen machen den Jeep Wrangler zu einem einzigartigen Fahrzeug und erlauben seinen Kunden, aus unzähligen individuellen Konfigurationsmöglichkeiten zu wählen.

Als einziges echtes Open-Air 4x4 SUV auf dem Markt bietet der neue Jeep Wrangler vielfältige Dach-Kombinationen für noch mehr Frischluftvergnügen. Mit einem komplett neu entwickelten und einfach bedienbaren, elektrisch angetriebenen “Sky One Touch”-Faltdach löst er sein Versprechen von Nützlichkeit und Abenteuer ein und erlaubt seinen Passagieren, das ins Hardtop integrierte Stoffdach fast über die gesamte Länge des Innenraumes mit einem einzigen Knopfdruck zu öffnen.

Daneben gibt es zwei weitere Dach-Optionen: ein grundlegend neu entwickeltes Premium Sunrider-Softtop sowie ein leichteres, einfach bedienbares Hardtop bestehend aus drei abnehmbaren Teilen. Vor allem das Sunrider-Softtop haben die Techniker verbessert. Es verfügt jetzt über zwei zusätzliche Spannbögen, die den Verdeckstoff noch besser führen. Dazu erleichtern Federdämpfer-Elemente das Auf- und Zuklappen des großen vorderen Verdeckteils. Auch die Verriegelung des Verdecks am

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Windschutzscheibenrahmen gelingt jetzt ohne jeden Kraftaufwand. Die neue Konstruktion hilft dabei, Windgeräusche zu reduzieren, und das Dach lässt sich mit einfachen Bedienschritten entweder teilweise oder komplett öffnen.

Das modulare Frischluft-Hardtop besteht aus einer einfach bedienbaren Konstruktion mit drei Dach-Teilen. Leichtere Paneele und ihr vereinfachtes Verriegelungs-System erlauben ein schnelleres Öffnen und Schließen der beiden vorderen Hardtop-Panele. In einer praktischen, gepolsterten Ablagetasche im Gepäckraum lassen sich die Panele klapperfrei und kratzgeschützt unterbringen. Abhängig von der Version ist das Top in Wagenfarbe oder in Schwarz lackiert. Die Innenseite zeigt jeweils eine weiße Oberfläche im Snowflake-Design.

Für die Sahara-Version ist ein exklusives Overland-Paket verfügbar, das dem Wrangler noch mehr Premium-Ausstrahlung verleiht. Es besteht aus polierten Aluminiumrädern in der Dimension 18 Zoll mit grauen Akzenten und sieben Speichen, hell akzentuierten Kühlluftschlitzen und Scheinwerfer-Einfassungen, einer Reserverad-Hardcover-Abdeckung in Wagenfarbe und einem Overland-Logo. Im Innenraum gefällt das Overland-Paket mit einem edlen, lederbezogenen Armaturenträger und den Sitzen in McKinley-Leder.

Für den neuen Wrangler ist eine Vielfalt von Rad-Designs verfügbar. Die Version Sport steht auf 17 Zoll großen, grau lackierten Aluminiumrädern. Die Rad-Dimension 18 Zoll gehört serienmäßig zum Wrangler Sahara und – mit einem besonderen Siebenspeichen-Design – zum Overland-Paket. Der besonders geländegängige Rubicon vertraut wieder auf 17 Zoll große, schwarz und grau lackierte Aluminiumräder und auf 32 Zoll große BF Goodrich Mud-Terrain Reifen.

Die Farben für den neuen Jeep Wrangler sind Black, Firecracker Red, Billet Silver Metallic, Bright White, Granite Crystal Metallic, Hella Yella (Gelb), Ocean Blue, Punk'n Metallic (Orange), Mojito (Grün) und Sting Gray.

Neuer Innenraum für Komfort und Funktionalität

Der Innenraum des neuen Jeep Wrangler ist eine Kombination aus authentischem Styling, Vielseitigkeit, Komfort sowie Bedienfreundlichkeit. Im Fahrgastraum findet sich durchweg solide Verarbeitung, kombiniert mit hochwertigen Materialien.

Das von der Tradition des Wrangler inspirierte Cockpit präsentiert sich aufgeräumt und doch unterhaltsam, und nimmt die bewährte horizontale Formensprache aller Armaturenträger der Jeep CJ- und Wrangler Modelle auf. Je nach Modellwahl präsentiert sich der Innenraum mit einem

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

unterschiedlichen Finish. Die von Hand mit Leder bezogene Instrumententafel der Overland-Version verwöhnt mit Soft Touch-Oberflächen und Ziernähten. Funktionale Bedienelemente, darunter die Regler für Klimatisierung und Lautstärke, die Anschlüsse für Mediageräte sowie Ladeports und die Steuertaste für das Start-/Stopp-System sind für schnelle Erkennbarkeit gestaltet und bequem erreichbar. Sämtliche Luft-Ausströmer sind mit Platinum Chrome-Akzenten versehen und strahlen hochwertige Solidität aus — während sie gleichzeitig die burschikose Wrangler-Handschrift gepaart mit hoher Funktionalität bewahren.

Jeep®

Die für Jeep typische Funktionalität und Vielseitigkeit findet sich in der Mittelkonsole wieder, die erlesene Echtmetall-Akzente aufwerten. Außerdem haben die Designer sämtliche Hebel für das Getriebe, das Verteiler-Getriebe sowie die Feststellbremse neu gezeichnet. Echte Schrauben auf den Schalthebeln, den Haltegriffen sowie auf den Rahmen um Schaltereinheiten und Bordmonitor unterstreichen, dass das Design-Team beim Wrangler Wert auf Echtheit und Ursprünglichkeit gelegt hat.

Wetterfest eingebettet, findet sich im Jeep Wrangler jetzt ein Motor-Startknopf statt des früheren Zünd-Anlass-Schlosses.

Stoff- oder auf Wunsch Ledersitze mit markanten Nähten verfügen über eine Lehne mit justierbarer Polsterhärte sowie eine Lendenwirbelstütze. Auf Wunsch gibt es Komfort-Merkmale wie ein beheiztes Lenkrad und Sitzheizung. Türverkleidungen vorn in Vinyl fassen sich weich an, und verlängerte Armlehnen spenden mehr Komfort.

Das Kombi-Instrument hinter dem Lenkrad weist zwischen Tachometer und Drehzahlmesser je nach Ausstattung oder wahlweise ein 3,5 oder ein sieben Zoll großes TFT-Display auf (Bildschirmdiagonale 8,9 beziehungsweise 17,8 Zentimeter). Der große Monitor ermöglicht dem Fahrer hundert verschiedene wählbare Anzeige-Konfigurationen, er zeigt unter anderem den aktuell gespielten Musiktitel an, den Reifen-Luftdruck oder eine digitale Geschwindigkeits-anzeige, Verbrauchswerte, Reichweite, Kompass und vieles mehr. Mit den Tasten des Multifunktions-Lenkrades lassen sich Audio-, Sprachbefehl- und Cruise Control-Funktionen ansteuern oder die verschiedenen Darstellungen des TFT Monitors wechseln, um die Hände des Fahrers während der Fahrt am Lenkrad zu halten.

Ein beim Modell Sport sieben Zoll beziehungsweise bei Sahara und Rubicon 8,4 Zoll großer Touchscreen (Bildschirmdiagonale 17,8 beziehungsweise 21,3 Zentimeter) dienen als Anzeige und Bedienoberfläche für das bisher fortschrittlichste Uconnect™-System in einem Wrangler mit den größten jemals im Wrangler eingesetzten Displays. Bei diesem Uconnect-System der vierten Generation, das nun prominent über der Mittelkonsole sitzt, haben die Techniker die Mensch-Maschine-Schnittstelle

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

verbessert und die Performance gesteigert: Die neue Anlage fährt schneller hoch, und der Bildschirm erreicht eine bessere Auflösung. Unterhalb des Touchscreens finden sich die Schalter für täglich zu bedienende Funktionen wie Klimaregelung und Lautstärke sowie diverse Media-Anschlüsse.

Zwei USB-Ports vorne sowie zwei weitere für die Passagiere der zweiten Sitzreihe verbinden Endgeräte mit dem Mediacenter; und es gibt serienmäßig 12 Volt Gleichstrom- und 230 Volt Wechselstrom-Steckdosen.

Im neuen Jeep Wrangler finden sich clevere Cargo-Lösungen inklusive langlebiger Gepäcknetze, die über die gesamte Türlänge reichen, sowie zahllose Ablagemöglichkeiten für Mobiltelefone. Die jetzt gedämpft herunter schwingender Klappe des Handschuhfaches ist ebenso wie das Fach unter der Mittel-Armlehne abschließbar und sichert so Wertgegenstände besonders dann, wenn das Dach offen ist. Das auf Wunsch erhältliche Cargo-Management-System Trail Rail macht Gepäck einfacher zugänglich und sorgt für Ordnung im Kofferraum.

Zu den praktischen Verstaumöglichkeiten gehört auch ein Organizer für die Schrauben des Hardtops und der klappbaren Windschutzscheibe im Kofferraum sowie ein Werkzeugsatz mit Bedienungsanleitung in der Armlehne zwischen Vordersitzen.

Zu den typischen Merkmalen des Wrangler gehören auch der gut zu reinigende Innenraum und die schützende Gummi-Abdeckung um das Infotainment-System.

Bewährte Rahmenbauweise bildet die Basis für die legendäre Jeep 4x4-Fähigkeit

Der grundlegend neu entwickelte Jeep Wrangler verfügt über zahlreiche Modifikationen, die Fahr-, Handling- sowie Geräusch-Eigenschaften verbessern, während er leichter und zugleich sparsamer geworden ist.

Auch die jüngste Wrangler-Generation basiert wieder auf einer Rahmenkonstruktion. Um sowohl die Geländefähigkeit als auch die Fahreigenschaften auf der Straße zu verbessern sowie die Sicherheit für die Passagiere zu steigern, nutzt der neue Wrangler ein leistungsfähiges Starrachs-Fahrwerk mit Fünflenker-Radführung. Der Einsatz von leichten, hochfesten Aluminium-Komponenten, darunter die Motorhaube, die Türen und deren Scharniere, die lackierten Kotflügel der Sahara-Version, der Frontscheiben-Rahmen sowie die aus einer Magnesium-/Aluminium-Legierung gefertigte Hecktür, sorgen für Gewichtsreduzierung und Kraftstoffeffizienz.

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Sensible Fahrzeug-Komponenten wie Automatikgetriebe, Ölwanne, Tank und Verteilergetriebe bewahren auf unwegsamem Terrain vier massive Unterfahrschutz-Elemente vor Beschädigungen. Die Rubicon-Versionen verfügen zusätzlich über einen robusten Stahl-Schwellerschutz, um potenzielle Schäden an der Karosserie zu verhindern, falls es im schweren Gelände doch einmal knirscht.

Der neue Wrangler nutzt weiterhin die bewährte Fünflenker-Radführung mit Schraubenfendern und Starrachsen. Die vordere Fahrwerkskonstruktion beschäftigt einen Querlenker und vier Längslenker. Geschmiedete Spurstangen über die gesamte Achsbreite gewährleisten die seitliche Führung der Achse bei minimalen Winkeländerungen über den gesamten Federweg. Die Ingenieure haben das Wankzentrum des neuen Wrangler erhöht und die Federraten angepasst, um bei langsamen Fahrten auf Asphalt mehr Fahrkomfort zu erzielen.

Die hintere Fünflenker-Radführung verfügt über zwei obere sowie zwei untere Längslenker aus geschmiedetem Stahl und eine Spurstange für die seitliche Achsstabilität. Die Längslenker sind außerhalb der Rahmenträger montiert, während die hinteren Stoßdämpfer oben nach innen geneigt sind, um eine gleichmäßige Dämpfung bei verschiedenen Beladungszuständen zu gewährleisten.

Auch die Dämpfer selbst sind modifiziert, für optimale Balance aus guten Fahreigenschaften auf der Straße sowie legendärer Gelände-Fähigkeit. Fahrkomfort, Wankbewegungen und das Handling sind signifikant verbessert worden mit einer überarbeiteten Abstimmung der Dämpfer sowie deren optimierter Anlenkung an die Karosserie.

Neue Antriebe für einen Jeep Wrangler JL

Die Kunden haben die Wahl zwischen zwei neuen Vierzylinder-Reihenmotoren für den Wrangler – dem 2.2 MultiJet II Turbodiesel und dem 2.0 Turbo-Benzinmotor, der später im Jahr verfügbar sein wird. Beide Motoren sind stets mit einem Achtgang-Wandlerautomatik-Getriebe verbunden, das das bisherige mit fünf Gängen ersetzt.

2.2 MultiJet II Turbodieselmotor: Zu den Konstruktionsmerkmalen des neuen Turbodiesels gehören die zweite Generation der MultiJet-Technologie, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) mit Zahnriemenantrieb, ein Common Rail Einspritzsystem mit bis zu 2.000 bar Einspritzdruck und Piezo-elektrischen Einspritzdüsen, sowie der Turbolader mit variabler Turbinengeometrie. Der neue 2.2 MultiJet-Motor leistet im Wrangler 147 kW (200 PS) bei 3.500 Umdrehungen pro Minute und liefert ein Drehmoment von bis zu 450 Newtonmetern bei nur 2.000 Umdrehungen pro Minute. Der Motor verfügt außerdem über Stopp-Start (ESS) Technologie. Weitere wesentliche Merkmale des 2.2 MultiJet-Motors sind:

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

- Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium-Legierung
- Zahnrad-getriebenes Lancaster Ausgleichswellen-System im Motorblock
- MultiJet Einspritzanlage mit Einspritzprofil-Management

Die Emissionen des Motors reinigt ein neues, gekühltes Mehrweg-Abgasrückführungs-System mit Hoch- und Niedrigdruck-Rückführung. Zusätzlich kühlt ein Wasser/Luft-Wärmetauscher die Ansaugluft, was die Emissionen weiter reduziert und für ein gutes Ansprechen des Motors auf Gaspedalbewegungen sorgt. Die Nachbehandlung des Abgases baut auf einen SCR Katalysator mit Harnstoffeinspritzung zur Reduzierung der Stickoxyde auf vernachlässigbare Werte und auf einen Dieselpartikelfilter. Der neue Turbodiesel erfüllt die RDE Euro 6d Temp Standards.

Neuer 2.0 Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader: Der vollkommen neu entwickelte, zwei Liter große Reihenvierzylinder-Benzinmotor steht für 200 kW (270 PS) Leistung bei 5.250 Umdrehungen pro Minute sowie 400 Newtonmeter Drehmoment bei 3.000 Umdrehungen pro Minute und verfügt über Start-Stopp-Technologie. Der neue Motor mit Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung ist Teil der „Global Medium Engine Architecture Family“ und weist zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) mit unabhängigen Steuerzeiten auf, sowie eine gekühlte Abgas-Rückführung. Dieser neue Motor kombiniert zum ersten Mal die Technologien Twinscroll-Turbolader, gekühlte Abgasrückführung, Direkteinspritzung sowie unabhängige Wasserkühlung der angesaugten Luft, der Drosselklappe sowie des Turboladers. Dieses Zusammenspiel an Komponenten ermöglicht ein hohes Niveau von Leistungsfähigkeit und reduziert den Kraftstoffkonsum. Der neue 2.0 Benzinmotor wird später im Jahr verfügbar sein.

Neues Achtgang-Wandlerautomatik-Getriebe: Das achtstufige Automatikgetriebe des neuen Jeep Wrangler nutzt das Motormoment optimal – wichtig im Geländebetrieb – und sorgt für eine geschmeidige Arbeitsweise. Die Achtstufen-Automatik ist für sämtliche Jeep Wrangler-Versionen serienmäßig.

Das Automatikgetriebe des neuen Jeep Wrangler agiert schnell und spontan. Ob im Alltagsbetrieb oder im extremen Einsatz im Gelände – die Kunden werden die sanfte und lineare Kraftentfaltung ebenso schätzen wie die Kraftstoffeffizienz, die das neue Automatikgetriebe unterstützt.

Neues Uconnect™ System für beste nutzerfreundliche Technologie

Abhängig vom Modell bietet der neue Wrangler die Auswahl aus den Systemen Uconnect™ 7.0 und Uconnect™ 8.4NAV, mit anwenderfreundlichen Funktionen, einem kraftvollen Prozessor und hoch auflösenden Vollfarb-Bildschirmen. Das neue Uconnect-System ist einfach zu bedienen, fährt dank seiner höheren Rechenleistung schneller hoch und reagiert spontaner. Es ermöglicht die Bedienung

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

vieler Funktionen wie zum Beispiel Klimatisierung und Audio direkt vom Bildschirm aus. Uconnect 7.0 und 8.4NAV verfügen über Touchscreens mit kapazitiver Zoom-Funktion und mittels Drag & Drop konfigurierbarer Menüleiste.

Das neue Uconnect erlaubt außerdem Sprachsteuerung für Rufnummernwahl, Zielauswahl für die Navigation sowie eine Diktierfunktion für Kurznachrichten. Fahrer und Passagiere können mit ihrem kompatiblen Smartphone zudem Radioprogramme aus dem Internet über Bluetooth oder USB/Aux-Anschluss streamen.

Apple CarPlay und Android Auto

Alle Wrangler-Modelle bieten Apple CarPlay und Android Auto. Apple CarPlay ermöglicht die nahtlose Integration des iPhone und spiegelt die Benutzer-Oberfläche des Mobiltelefons auf das Zentraldisplay. So lassen sich Funktionen wie Navigation, Sprachführung, Musik, Siri, Telefonanrufe und das Senden von Textnachrichten bequem auf dem Monitor ansteuern, ohne das Telefon auch nur berühren zu müssen. Android Auto holt das Beste der Google-Technologie während der Fahrt auf den Zentralmonitor des Wrangler und erlaubt auf diese Weise eine simple Handhabe. Zu den wichtigsten Funktionen zählen Google Maps mit Sprachnavigation, Verkehrsinformationen in Echtzeit, die Anzeige der Fahrspur, Zugang zu 30 Millionen Musiktiteln mit Google Play Music, Telefonanrufe sowie das Schreiben von Textnachrichten – und alles lässt sich steuern, ohne das Mobiltelefon (Kompatibilität vorausgesetzt) in die Hand nehmen zu müssen. Außerdem steht Google Search zur Verfügung und dazu viele beliebte Apps, die über den Touchscreen des Renegade bedient werden können. Für die Passagiere bedeutet das eine Fülle an Infotainment.

Jeep Uconnect™ LIVE Services verfügbar mit Uconnect™ 8.4NAV

Uconnect™ 8.4NAV bietet beim neuen Wrangler auch Uconnect™ LIVE Services, das Kunden per einfacher Verbindung eines kompatiblen Smartphones via Bluetooth die Nutzung einer ganzen Reihe von Apps direkt vom Bildschirm ermöglicht – wie unter anderem TuneIn Internet-Radio, Deezer Musik-Streaming, Reuters Nachrichtendienst und Social Media Kanäle wie Facebook und Twitter. Die Uconnect™ LIVE App steht im Apple App Store oder auf Google Play zur Installation auf dem Smartphone zur Verfügung.

Serienmäßig beim Uconnect™ 8.4 sind Connected Navigation (TomTom Live) und Off-road Seiten, die Seitenneigung, Steigung und andere im Gelände relevante Werte anzeigen.

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de

Fortschrittliche Sicherheitssysteme

Sicherheit war das vorrangige Entwicklungsziel beim neuen Jeep Wrangler, der mehr als 75 Funktionen für aktive und passive Sicherheit an Bord hat. Die wichtigsten sind unter anderem: Totwinkel-Warner und hintere Querbewegungs-Erkennung, Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Überschlagsvermeidung sowie vier Airbags.

Jeep Wrangler und Mopar®: mehr als 180 exklusive Accessoires für den individuellen Lebensstil

Zum Marktstart des neuen Wrangler ist Mopar® – die FCA Marke für Zubehör und After Sales Services – ganz vorne mit dabei und bestätigt ihre enge Bindung zur Marke Jeep und zur Welt der Individualisierung. Die Besitzer eines neuen Jeep Wrangler können aus über 180 von Mopar® eigens für den neuen Wrangler entwickelten Original-Zubehörteilen wählen, um den Kunden die besten und umfangreichsten Individualisierungsmöglichketen zu bieten.

Mopar entwickelt Zubehör und Accessoires für den neuen Wrangler in enger Abstimmung mit dem Ingenieurs-Team von Jeep. Oft investiert Mopar über 100.000 Stunden in die Testphasen und Validierung seiner Produkte. Um die Mopar-Produkte vollkommen in Einklang mit dem neuen Jeep Wrangler zu bringen, befolgt der Hersteller strengste Qualitätskriterien und greift auf Jeep-exklusive Informationen zurück, die der Zubehörmarkt in der Regel nicht hat, die aber wichtig sind, um passgenaue Komponenten zu entwickeln. Auf diese Weise kann Mopar beste Standards bei Kompatibilität oder beispielsweise Lackqualität gewährleisten.

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail markus.hauf@fcagroup.com, www.jeeppress-europe.de